

SKEETA – Float like a Butterfly sting like a Bee



Dynamische Entwicklung auf dem Markt

Foiling Dinghies haben sich in den letzten 15 Jahren, seit dem Aufkommen der fliegenden Moth, gut etabliert. Die fliegenden Katamarane im America's Cup lieferten ab 2013 zusätzlichen Schub. Foiling - diese einzigartige Segelerfahrung war bisher nur wenigen Seglern vorbehalten. Die seglerischen, technischen und finanziellen Anforderungen waren hoch – meist zu hoch. Diese Situation verändert sich im Moment deutlich und rascher als allgemein angenommen.

Scow-Shape wieder entdeckt

Der Scow-Shape erlebt heute ein ungeahntes Comeback, dies nicht nur bei kleinen Booten. Der Rumpf der SKEETA geht auf die bewährten australischen Scow-Shapes der Moth-Klasse zurück. Er wurde Schritt für Schritt optimiert, um den Anforderungen beim Foilen zu genügen.

Kein Schnellschuss

Die SKEETA ist das neueste foilende Dinghy der 3. Generation, gezeichnet, gebaut, getestet und zur Serienreife gebracht von einem australischen Duo, das sich seit vielen Jahren mit dem Design von Motten mit oder ohne Foils beschäftigt. Ein Ideen- und Meinungsaustausch mit QUANTBOATS ergab sich vor ein paar Jahren. Wünsche und Ansichten von QUANTBOATS flossen in das neue Boot ein – es passt heute deshalb perfekt zu unserer Philosophie.

Spass über den gesamten Windbereich.

Wie alle unsere Boote zeichnet sich auch die SKEETA durch gutmütiges Verhalten und ausgesprochen gute Allround-Eigenschaften aus. Dabei muss auf „Performance“ nicht verzichtet werden – im Gegenteil. Diese schliesst perfektes Verhalten beim Foilen im unteren bis mittleren Windbereich ebenso ein, wie das komfortable, kontrollierte und schnelle Segeln bei sehr leichten oder aber sehr starken Winden. Dann segelt man das Boot vorzugsweise ohne Foils. Die Foils sind mit einem „Push-Button“-System schnell zu entfernen oder zu montieren.

Vielseitigkeit, Komfort und Sicherheit

Vielseitige Nutzung wird bei der SKEETA grossgeschrieben. Der Scow-Shape des Rumpfes macht das Boot sehr viel stabiler als die schmalen Foiling-Skiffs. Crashes kennt das Boot kaum. Passiert es doch, sind sie vergleichsweise gut abgefedert durch das üppige Volumen im Bug. Dank des flachen Rumpfes gelangt man nach einer Kenterungen ohne grosse Anstrengung wieder an Bord. Damit wird klar, dass dieses Dinghy auch geeignet ist für Einsteiger, für Foiling-Trainings, für Freizeit und Fun.

Die „Flughöhe“ z.B. ist stufenlos verstellbar und zwar während der Fahrt. Eine minimale Flughöhe ermöglicht es dem Novizen, rasch erste Erfolge feiern zu können. Wird man von unwetterartigen Winden überrascht, kann der Auftrieb am Hauptfoil auf Null reduziert werden. So gelangt man im konventionellen Segelmodus jederzeit sicher an den Ausgangsort zurück.

Foils by „Glide Free“ : Reducing complexity to the max.

Das im Boot integrierte Foil-System ist das Ergebnis einer über 20-jährigen Entwicklung. Die Konstruktion zeichnet sich durch ein patentiertes, Hebel-Gelenk-System und einer frei schwebenden Schubstange aus. Das Resultat verhindert negative Anstellwinkel (Crash-Prevention) und die Verringerung des Auftriebs am Foil auf Null, wenn diese gewünscht ist. Ausserdem entfällt beim Ruderfoil eine Ansteuerung zur Veränderung des Anstellwinkels. Die Balance beim Foilen ist trotzdem gewährt, sofern man die Einstellung ab Werk nicht verändert. Haupt- und Ruderfoil können von den vertikalen Profilen in Sekundenschnelle über ein Push-Button-System an- oder abgebaut werden.

Dynamik und Temperament

„SKEETA“ bezeichnet in der australischen Umgangssprache eine Mosquito-Spezies – und zwar die tödlichste von allen. Das eher nette und harmlose Aussehen der Scow kann also auch täuschen. Man würde es dem Boot auf den ersten Blick zwar nicht geben, aber in der Performance kommt die SKEETA einer Foiling Skiff-Moth sehr viel näher, als man annehmen würde. Auch anspruchsvollere Segler und solche, die regattieren wollen, können deshalb mit einer SKEETA glücklich werden.



Realitäts-Check bestanden

Das Ziel war es, nicht nur den einfach und vielseitig nutzbaren Foiler zu kreieren, sondern ein Gerät, das eine ganze Reihe der bekannten Handling-Probleme v.a. bei den Foiling Skiff Moths und ähnlichen Booten vor, nach und während dem Segeln weitgehend vermeidet.

Riggen, Segelsetzen, Ein- und Auswassern machen die Vorbereitungen vergleichsweise zu einem Kinderspiel. Das Layout ist ausgesprochen benutzerorientiert - dabei spartanisch und auf das absolute Minimum reduziert. Der Rumpf ist einfach gebaut, robust und unsinkbar! Kenterungen und missglückte Manöver verkraftet das Boot spielend.

Die SKEETA ist damit der foilende „Singlehander“, der wesentlich einfacher von einem Solo-Segler alleine und ohne fremde Hilfe gehandhabt werden kann, als man sich das bis anhin von foilenden Einmann-Booten gewohnt ist - und zwar an Land, auf dem Wasser und wie auch über den gesamten Windbereich.

Technische Spezifikationen

Design und Herstellung

Design: James and David French, Melbourne, AUS

Herstellung: Skeeta Foiling Craft, Melbourne, AUS

Foil-System: Glide Free Design, AUS

Vertrieb Europa: QUANTBOATS AG, 6005 Lucerne, Switzerland

Abmessungen

- Länge 3.35m, Tripod (Ruderaufhängung) 300mm
- Breite 1.35m/2.25m
- Totalgewicht Standardversion: 43.5kg
- Mastlänge/Segelfläche 5.5m/8m², 6m/9.5m² (Option)
- T-Foil in Carbon, 1200mm, orange glänzend. Montage mit Push-Button
- Ruderfoil in Carbon, 890mm, orange glänzend. Montage mit Push-Button
- Vertikale Profile (Ruder und Schwert), Alu schwarz eloxiert

Bauweise/Funktionen

- Rumpf in Glas/Carbon Mischbauweise
- Zweiteiliges Carbon-Rigg mit Mastnut und Fall
- Alu-Baum schwarz eloxiert
- Ruderbox in Alu/Glas (schwarz)
- Sensor für Foil-Ansteuerung in Carbon, Flughöhe während dem Segeln einstellbar von Flughöhe Null bis max. Höhe gegeben durch Länge des vertikalen Profils (Schwert)

Lieferumfang segelfertig

- Boot, Anhänge, Rigg und Folien-Segel (8m²) wie oben beschrieben
- Geliefert wird in fester Wellkarton-Box, enthält alle Teile, inkl. Boot
- Gepolsterte Tasche für das Boot, mit Reissverschluss in Grau/Grün
- Wasserungswagen in Chromstahl mit auftriebslosen 370mm Rädern
- Alles stehende und laufende Gut
- Manual (Bootsaufbau, Einstellungen, Foiling Techniken)

Sailaway Preise in CHF und Euro (exkl. Auslieferungspauschale, Mehrwertsteuer, Decoration)

(ab Werft Schweiz, Preise abhängig von Wechselkurs und Veränderungen bei den Transportkosten AUS - CHF)

- CHF 17'675.-
- EUR 15'345.-

Kontakt:

Michael Aeppli

+41 79 623 77 03

michael.aeppli@praesentationserfolg.ch